

Waarom zijn de Vrienden van- en de Gebruikersgroep Bentwoud tegenstander N207-zuid?

Momenteel wordt in opdracht van de provincie Zuid Holland voor de (voorlopige) som van € 27.000.000,- het Bentwoud aangelegd. Een natuurgebied met een oppervlakte van circa 800 ha. Een natuurgebied dat hard nodig is voor het Zuid Hollandse deel van de Randstad. Het overvolle Zuid Holland is - in vergelijking met andere provincies - immers mager bedeed, als het om natuur-, c.q. bosgebieden gaat.

Nota bene diezelfde provincie is van plan om in het oostelijk deel van het Bentwoud een provinciale weg aan te gaan leggen... Dit, terwijl het Bentwoud toch al op een aantal punten fysiek is geschonden. Immers:

- Het Bentwoud wordt doorsneden door de HSL en de N209;
- In het westelijke deel van het Bentwoud liggen twee omvangrijke sportcomplexen (voetbal);
- In het centrum van het Bentwoud ligt een megalomaan golfcomplex;
- Van het oorspronkelijk geplande Bentwoud is door toenmalig staatssecretaris Bleker circa 500 ha geschraapt (wegbezuinigd).

De Vrienden van- en de Gebruikersgroep Bentwoud zijn mordicus tegen deze volgende aanslag op het Bentwoud omdat:

- De geplande weg aanzienlijke geluidshinder in het Bentwoud zal veroorzaken;
- De geplande weg een aanzienlijke barrière vormt voor toekomstige bezoekers, c.q. recreanten uit de agglomeraties Boskoop en Waddinxveen;
- Op de geplande weg in de toekomst geregeld de nodige dierlijke (overstekende) slachtoffers zullen vallen;
- De geplande weg 's-avonds, behalve geluidshinder, ook lichthinder in het Bentwoud zal gaan veroorzaken;
- De geplande weg de nodige schadelijke stofbelasting zal gaan veroorzaken (uitstoot van schadelijke uitlaatgassen). Niet alleen het Bentwoud, maar ook omwonenden zullen hier last van hebben.
- De geplande weg straks een barrière vormt voor de waterhuishouding, c.q. waterafvoer in en vanuit het gebied richting Gouwe (met kans op verdere verzilting van het grondwater);
- De geplande weg straks onmiskenbaar een verkeersaanzuigende werking zal hebben ten aanzien van het noord-zuidverkeer en omgekeerd, van en naar de agglomeraties Rotterdam, Gouda, Alphen en Leiden (verkeer dat momenteel gebruik maakt van de N209 en 207);
- De geplande weg wel eens de opmaat zou kunnen zijn voor een snelle verbinding tussen de A4, de A12 en de A20, ofwel een toekomstige A3 (ik wil u niet op ideeën brengen, maar wie de kaart van Zuid Holland bekijkt, ziet dat het tracé van de geplande N207-zuid hier een eerste aanzet voor zou kunnen zijn. Is hier sprake van verborgen politieke agenda's?).

Het mag duidelijk zijn dat wij op basis van het voorgaande, grote en terechte zorgen hebben ten aanzien van het geplande tracé (die in het politieke jargon eufemistisch met "Bentwoudlaan" wordt aangeduid, waarmee de suggestie wordt gewekt dat het om een rustige lommerrijke laan gaat....). Dit alles, terwijl de **werkelijke knelpunten** rondom Boskoop/Waddinxveen **vooral in oost-west richting** voorkomen: in casu de hefbruggen en de Coenecoopbrug. Dit, terwijl zowel het beroeps als het recreatieve scheepverkeer op de Gouwe alleen maar toeneemt en de bruggen in de toekomst

nog vaker open zullen staan.

Wij vragen ons af waarom niet wordt ingezet op verbetering van de doorstroming op deze knelpunten en waarom niet aanvullend gekozen wordt voor verdere optimalisatie van de huidige N209 en de 207 (waar overigens al voor een deel mee is begonnen)?

Tenslotte:

Wanneer de provincie en de gemeenten Alphen en Waddinxveen - in weerwil van alle redelijke tegenargumenten - hun plannen toch willen doorzetten, zou ik deze partners het volgende willen meegeven:

- Overweeg verdiepte aanleg van de N207-zuid ter plaatse van het Bentwoud;
- Overweeg een afdoend (groen) geluidsscherm of –wal, aan zowel de zijde van het Bentwoud als aan de oostelijke zijde (i.v.m. de bebouwing);
- Zorg, ter compensatie van deze weg, voor een veilige en met groen omzoomde verbinding tussen het Gouwebos en het Bentwoud.

Wij hebben daarvoor overigens al een voorstel ingediend bij wethouder de Jong van Waddinxveen.